

Artikelnr.: FMC920

## FMC920LOC001 - Kleiner und intelligenter GPS-Tracker mit 4G Cat. 1 Konnektivität

ab **52,43 EUR**

Artikelnr.: FMC920  
Versandgewicht: 0.10 kg  
Hersteller: Teltonika



### Produktbeschreibung

#### FMC920 - Kleiner und intelligenter GPS-Tracker mit 4G Cat. 1 Konnektivität

Teltonika FMC920 ist ein kleiner und intelligenter Tracker mit Bluetooth-Konnektivität, internen GNSS- und GSM-Antennen mit hoher Verstärkung und einer integrierten Backup-Batterie. Die 4G Cat. 1 Technologie bietet eine viel höhere Bandbreite, geringere Latenzzeiten und eine verbesserte Spektrumseffizienz.

Das Modell ist kompakt, zuverlässig, genau und ausdauernd. Die vorhandenen Schnittstellen sind mehr als ausreichend für eine grundlegende Ortung. Der digitale Eingang kann für die Überwachung der Zündung, der Tür oder der Alarmtaste verwendet werden, während der digitale Ausgang des Geräts für die Fernstabilisierung des Fahrzeugs genutzt werden kann. Gleichzeitig erweitert der Analogeingang die Einsatzszenarien des Geräts um die Überwachung von Temperatur, Luftfeuchtigkeit, Flüssigkeitsstand und vieles mehr. All dies bringt einen unbestreitbaren Wert für zahlreiche Marktsegmente und Gesellschaften, Länderhaushalte und die Weltwirtschaft insgesamt. Es lässt sich perfekt an jede Flotte und jedes Transportmittel anpassen. Die weitreichenden Erfahrungen mit dem Vorgängermodell FMC920 zeigen, dass es eine perfekte Wahl für grundlegende Track & Trace- und Flottenmanagementaufgaben ist.

#### Modul

- Name: Quectel EG915U-EU mit Teltonika TM2500
- Technologie: LTE Cat. 1/GSM/GPRS/GNSS/Bluetooth

#### GNSS

- GNSS: GPS, GLONASS, GALILEO, BEIDOU, SBAS, QZSS, DGPS, AGPS
- Empfänger: 33 Kanäle
- Tracking-Empfindlichkeit: -165 dBm
- Genauigkeit: < 3 m
- Heißstart: < 1 s
- Warmstart: < 25 s
- Kaltstart: < 35 s

#### Mobilfunk

- Technologie: LTE Cat 1, GSM
- 2G-Bänder: GSM: B2/B3/B5/B8
- 4G-Bänder LTE FDD: B1/B3/B5/B7/B8/B20/B28
- Datenübertragung LTE: LTE FDD: Max. 10 Mbps (DL)/max. 5 Mbps (UL); GSM: GPRS: Max. 85,6 Kbps (DL)/max. 85,6 Kbps (UL)
- Datenunterstützung: SMS (Text/Daten)

#### Stromversorgung

- Eingangsspannungsbereich: 10 - 30 V DC mit Überspannungsschutz
- Pufferbatterie: 170 mAh Li-Ion-Akku (0,63 Wh)
- Stromverbrauch: Bei 12V < 2 mA (Ultra Deep Sleep); Bei 12V < 3 mA (Deep Sleep); Bei 12V < 8 mA (Online Sleep); Bei 12V < 12 mA (GNSS Sleep); Bei 12V < 28 mA (Nominal)

#### Bluetooth

- Spezifikation: 4.0 + LE
- Unterstützte Peripheriegeräte: Temperatur- und Luftfeuchtigkeitssensor, OBDII-Dongle, Inateck-Barcodescanner, Unterstützung universeller BLE-Sensoren

#### Physikalische Spezifikation

- Abmessungen: 79 x 43 x 12 mm (L x B x H)
- Gewicht: 54 g

#### Schnittstelle

- Digitale Eingänge: 1
- Digitale Ausgänge: 1
- Analoge Eingänge: 1
- GNSS-Antenne: Intern, hohe Verstärkung
- Mobilfunkantenne: Intern, hohe Verstärkung
- USB: 2.0 Mikro-USB
- LED-Anzeige: 2x Status-LED-Leuchten
- SIM: Mikro-SIM
- Speicher: 128 MB interner Flash-Speicher

#### Betriebsumgebung

- Betriebstemperatur (mit Batterie): -20°C bis +40°C
- Betriebstemperatur (ohne Batterie): -40°C bis +85°C
- Lagertemperatur (ohne Batterie): -40°C bis +85°C
- Luftfeuchtigkeit bei Betrieb: 5% bis 95% nicht kondensierend
- Schutzart IP54
- Temperatur beim Laden der Batterie: 0°C bis +45°C
- Entladetemperatur der Batterie: -20°C bis +60°C
- Batterielagertemperatur: -20°C bis +35°C für 1 Monat; -20°C bis +30°C für 6 Monate

#### Merkmale

- Sensoren: Beschleunigungssensor
- Szenarien: Grünes Fahren, Erkennung von Geschwindigkeitsüberschreitung, GNSS-Kraftstoffzähler, DOUT-Kontrolle per Anruf, Erkennung von übermäßigem Leerlauf, Erkennung von Abschleppen, Crash-Erkennung, automatischer Geofence, manueller Geofence, Fahrt
- Schlaf-Modi: GPS Sleep, Online Deep Sleep, Deep Sleep, Ultra Deep Sleep
- Konfiguration und Firmware-Update: FOTA Web, FOTA, Teltonika Configurator (USB, Bluetooth), FMBT mobile Anwendung (Konfiguration)
- SMS: Konfiguration, Ereignisse, DOUT Steuerung, Debug
- GPRS-Befehle: Konfiguration, DOUT-Steuerung, Debuggen
- Zeitsynchronisation: GPS, NITZ, NTP
- Kraftstoff-Überwachung: LLS (analog), OBDII-Dongle
- Erkennung der Zündung: Digitaler Eingang 1, Beschleunigungsmesser, externe Stromspannung, Motordrehzahl (OBDII-Dongle)

#### Zertifizierung & Zulassungen (in Arbeit)

- Regulatorisch: CE/RED, E-Mark, EAC, Anatel, PTCRB, CITC, RCM, RoHS, MTBF, REACH

## Technische Daten

**Hier gehts zum Artikel**  
Alle Informationen,  
tagesaktuelle Preise und  
Verfügbarkeiten

